

 **HONDA**

XR250/XR BAJA

XR

XR250/XR BAJA



BIKE NATURALIST

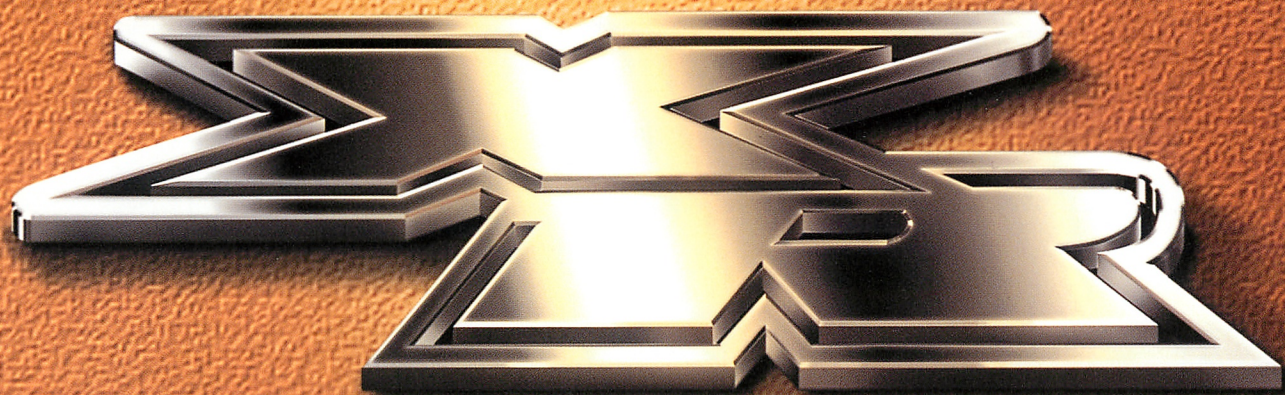
河原・森林・山野には小鳥や小動物がいます。
走行場所、走行方法には
十分気をつけて走りましょう。



◀ ON & OFF ▶

ふたつの自由を知っている、XR。





大地を自由に駆るオフロードの性能を追求することは、
同時にオンロードでの走りの楽しさを満たしていくことでもあった。

世界のフィールドで培われた高い信頼性、
自在に操ることの満足感を与える、タフで柔軟な運動性能に、
新たに環境性能と、自然に都市に映えるボディカラーを身につけて。

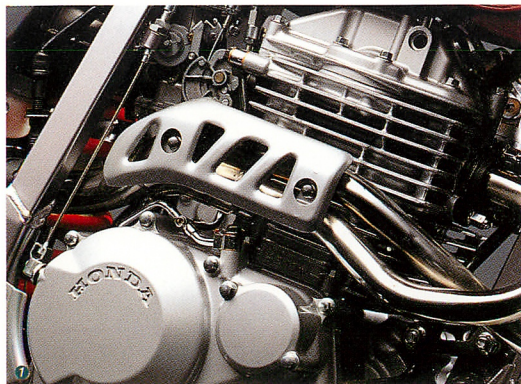
走るフィールドを選ばない、さらなる自由を獲得した

XR250、XR BAJA登場。

自然を、都市を存分に楽しむために、 よりクオリティを追求したXR250/XR BAJA。

POWER UNIT

【エンジン】軽量・コンパクトでタフな強心臓、空冷4ストロークRFVC単気筒エンジン。優れた吸排気・燃焼効率を実現するRFVC機構、効率的にパワーを引き出すデュアルエキゾーストシステム、低振動に寄与する一軸バランス、中回転域性能重視のボア×ストローク比など、歴代のXRで培われてきたテクノロジーを惜しみなく投入。そしてCV型キャブレター、大容量エアクリナーに円筒型マフラーを組み合わせ、中回転域での従順なトルク特性と、高回転域でのスムーズなパワー特性を獲得。ワイドレシオの6速ミッションを駆使して自在な走りが楽しめる。また潤滑システムには、優れた冷却性能を発揮するドライサンプ方式を採用し、RFVCエンジンの耐久性、信頼性をより確かなものにしていく。さらに、排出ガス再燃焼システム、エアインジェクションやブローバイガス還元システムの採用、キャブレターセッティングの見直しなどにより優れた環境性能も実現している。

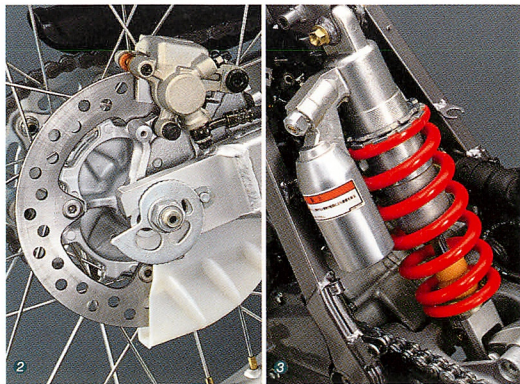


CHASSIS

【フレーム】強く、軽いセミダブルクレードルフレームに加え、スイングアームピボットと同軸のエンジンマウント方式を採用することで十二分な剛性を確保。厚みのあるボトムプレートなど剛性バランスの最適化を考慮して、定評ある走行安定性に磨きをかけている。またサブフレームは着脱式とし、整備性向上を図っている。

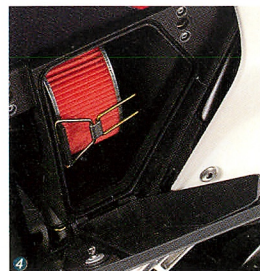
【サスペンション】フロントは、アクスルから下の突き出し量を抑えた形状で高い走破性をもたらす高剛性ハイブリッドフロントフォーク+路面追従性に優れたカートリッジ式サスペンション。リアには、圧側22段階、伸び側24段階の減衰力調節機構付ピギーバック型ダンパー+定評のプロリンクを装着。ホイールトラベルとシート高は、足着き性と乗り心地向上のために低めに設定。さらにXR BAJAは、リアサスペンションのストロークを10mm短くし、前後サスペンションのセッティングを最適化。走りの質はそのままに、シート高を10mm下げ、さらなる足着き性の向上を実現している。また、フロントアクスルシャフト先端のネジ径を大きめにとり、フロントまわりの高剛性化へ貢献させるなど、高速域での走行安定性に磨きをかけている。

【ブレーキ】前φ240mm/後φ220mmのディスクに、軽量・高剛性キャリパーと焼結パッドを装着。強力なストップパワーとともに、絶妙の制動タッチを実現している。

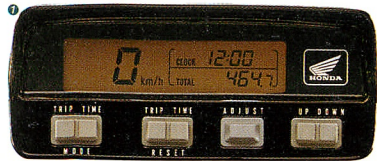


EQUIPMENT

- 【多機能デジタルメーター】速度表示に加え、時計/ストップウォッチ内蔵のクロック機能、オドメーター/ツイントリップメーター/減算トリップメーター内蔵の走行距離機能をLCD表示。実用性の高さが魅力の装備。
- 【仕様 & 装備類】
- ◎接地面を大きくとったサイドスタンド
 - ◎スムーズな体重移動を可能にする、スリムな形状のツートンカラーシート
 - ◎エアクリナーのメンテナンスを容易にする、ワンタッチクリップ式サイドカバーと、ビスカス式エレメント
 - ◎アルミ製リアマスターシリンダーガード
 - ◎グリップまわりを保護するナックルガード
 - ◎分割式クラッチレバーブラケット
 - ◎アルミ製ピリオンステップ
 - ◎ワイヤーキーロック付テールバッグ



- 1 空冷4ストロークRFVC単気筒エンジン
 - 2 リアディスクブレーキ
 - 3 ピギーバック型ダンパー(サブタンク一体式)
 - 4 エアクリナー
- ※写真は撮影のため、ハーネスの変更と一部の部品を取りはずしています。



- ① 液晶ディスプレイ標準表示時<速度計/時計(12時間計)/オドメーター>
- ② 時計/トリップメーター1(加算・減算可能)表示時
- ③ ストップウォッチ(24時間計)/トリップメーター2(加算・減算可能)表示時
- ④ ストップウォッチ/減算トリップメーター(初期値設定式)表示時
※クロック機能は上段で、走行距離機能は下段で、それぞれ目的に応じて表示切り替え可能。



XR BAJA専用装備

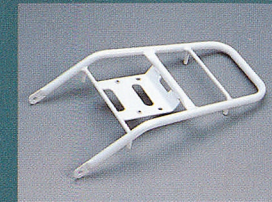
- ◎ワイドな配光、35W/36.5W×2のデュアルハロゲンヘッドライト
- ◎余裕の容量、14ℓのフューエルタンク



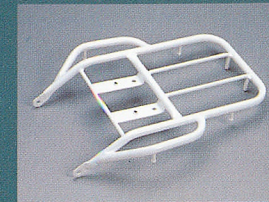
XR250専用装備

- ◎余裕の光量、60W/55Wの角型ハロゲンヘッドライト
- ◎容量9.7ℓ、細身のフューエルタンク

ACCESSORIES



リアキャリア 08L42-KCZ-000
¥8,000(取付時間0.2h)
●許容積載量:5kg
※テールバッグとの併用可能。



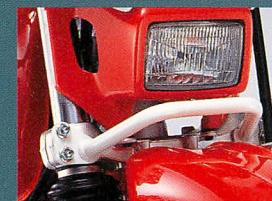
ワイドキャリア 08L42-KCZ-A00
¥9,500(取付時間0.2h)
●許容積載量:5kg
※テールバッグとの併用可能。



大型ナックルガードセット 08P70-KCZ-000
¥7,800(取付時間0.3h)
●大型で精悍なデザインのフレームレス設計。



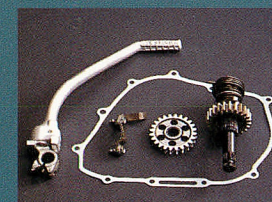
スキッドプレート 08P51-KCZ-000
¥8,500(取付時間0.2h)
●弾力性に富み、割れにくく錆びない樹脂製。



スタックパイプ 08U77-KCZ-001
¥3,000(取付時間0.1h)
●スタック時のマンホールに威力を発揮。
※XR BAJAには使用できません。



フレームサイドプロテクター(L側) 08P55-KCZ-000
¥3,800(取付時間0.1h)
●ブーツなどの摩擦からフレームサイド部を保護。



キックアームセット 08U78-KCZ-000
¥18,500(取付時間1.5h)
●セルフ式スターターと併設可能。
キックアームはアルミ製。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(参考価格)
※表示価格には、取付工賃および消費税等が含まれておりません。
※取付時間はあくまでも目安です。
※価格の表示は2000年2月現在のものです。
※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

HONDA ACCESS
株式会社ホンダアクセス

〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4 ☎048(477)9143



車体色：ファイティングレッド

¥499,000



車体色：ニンバスグレーメタリック

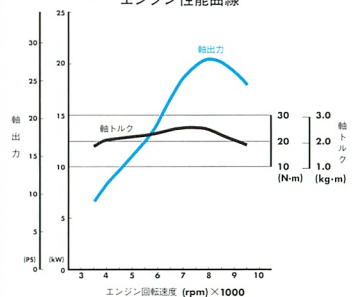
¥519,000

SPECIFICATIONS

| | XR250 | XR BAJA |
|----------------------|--------------------------|-----------------|
| 型式 | | BA-MD30 |
| 全長(m) | | 2.140 |
| 全幅(m) | | 0.820 |
| 全高(m) | 1.195 | 1.220 |
| 軸距(m) | | 1.420 |
| 最低地上高(m) | 0.270 | 0.260 |
| シート高(m) | 0.870 | 0.860 |
| 車両重量(kg) | 130 | 137 |
| 乾燥重量(kg) | 116 | 119 |
| 乗車定員(人) | | 2 |
| 燃料消費率(km/l) | 40.0(60km/h定地走行テスト値) | |
| 最小回転半径(m) | 2.1 | |
| エンジン型式・種類 | MD17E・空冷4ストロークOHG4バルブ単気筒 | |
| 総排気量(cm³) | 249 | |
| 内径×行程(mm) | 73.0×59.5 | |
| 圧縮比 | 9.3 | |
| 最高出力(kW[PS]/rpm) | 21[28]/8,000 | |
| 最大トルク(N・m[kg・m]/rpm) | 25[2.6]/7,000 | |
| キャブレター型式 | VE88 | |
| 始動方式 | セルフ式 | |
| 点火装置形式 | CDI式バッテリー点火 | |
| 潤滑方式 | 圧送式(ドライサンプ式) | |
| 燃料タンク容量(l) | 9.7 | 14 |
| クラッチ形式 | 湿式多板コイルスプリング | |
| 変速機形式 | 常時噛合式6段リターン | |
| 変速比 | 1速 | 2.769 |
| | 2速 | 1.882 |
| | 3速 | 1.380 |
| | 4速 | 1.083 |
| | 5速 | 0.923 |
| | 6速 | 0.814 |
| 減速比(1次/2次) | 3.100/3.076 | |
| キャスト角(度) | 25°40' | 26°25' |
| トレール量(mm) | 94 | 99 |
| タイヤ | 前 | 3.00-21 51P |
| | 後 | 4.60-18 63P |
| ブレーキ形式 | 前 | 油圧式ディスク |
| | 後 | 油圧式ディスク |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック式 |
| | 後 | スイングアーム式(プロリンク) |
| フレーム形式 | セミダブルクレードル | |

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

エンジン性能曲線



●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg・m=9.80665N・m)
 ※本仕様は予告なく変更する場合があります。
 ※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。
 ※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税など)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。※PRO-LINKは、本田技研工業(株)の登録商標です。

二輪車排出ガス規制適合スポーツバイク

- 二輪車エミッション規制 新排出ガス規制適合車
- 二輪車騒音規制 新騒音規制適合車

バイクが好きだから、セーフティライド。

- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。



ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。



服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れずに。



信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れず。また、大型車の左折にも注意。



安全で快適なバイクライフのために、日常の車両点検は必ず行いましょう。



バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにお任せください。安全、快適にお乗りいただくための注意点をはじめ、日常の車両点検や各装置の操作法など、バイクやスクーターに関することなら、何なりとライディングアドバイザーにご相談ください。このステッカーのあるホンダ二輪販売店でお待ちしております。

ライディングの基礎から応用までを、楽しく学べるトレーニングスクールです。

- 全国8か所の交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーター・サイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのスクールです。トレーニング車両を完備した施設で専門のインストラクターが指導いたします。オンからオフまで各種メニューをご用意しています。
- 全国の会場で開催しているホンダ・スポーツライディングスクールは、ご自分の愛車に慣れていただくためのスクールです。ライディングの基礎から自分のテクニックの限界や車両の特性まで、安全に楽しく学ぶことができます。



バイクにフレンドシップ 見られるためのライトオン

モーターサイクルの世界を「さらに広く、もっと楽しく」。

モーターサイクルをこよなく愛する、ホンダの仲間が集い、楽しみ、そして輪が広がる。H・A・R・Tは、バイクライフをより楽しむための場所や機会、情報などを提供しているホンダのライダーズクラブです。
 ●お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟店まで。



ホンダ・クレジット わずかな頭金とかんたん手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。●お問い合わせは、ホンダ販売店(取扱店)へお気軽にどうぞ。

- お問い合わせ、ご相談はお近くの二輪販売店または下記の本田技研工業株式会社お客様相談センターまで。
- インターネット 二輪ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/>

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。

HONDA
 本田技研工業株式会社
 〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111
 ※本カタログの内容は2000年2月現在のものです。
 OSPK00XRBJ-205 M